

AIR

PBSUCCESS/RYBAT/SECRET

HUL-A 842

CIA HISTORICAL REVIEW PROGRAM  
RELEASE AS SANITIZED

19 MAY 2003

Chief of Station, Guatemala

2003

LINCOLN

Operational  
Arms Ingress Plan No. 4

Attached hereto are instructions re Arms Ingress Plan No. 4  
These instructions are to be passed to SEMANTIC.

JEROME/C. DUNBAR

JCD/HOM/ras

19 May 1954

Attachments:

1. Instructions in Spanish
2. Instructions in English

Distribution:

Guat 2 w/2 atts in dupl  
Wash 2 w/2 atts  
Linc 3 w/2 atts

PBSUCCESS/RYBAT/SECRET

Dear Friend,

In order to accomplish a plan to bring in equipment by means of railroad tank cars, Mingo will be depended upon to do the following:

1. Organize reception teams in these places: (a) Ipala, (b) Zacapa, (c) Puerto Barrios, (d) Guatemala City, and instruct them in the manner of removing equipment from tank cars. Such instruction should include "absolutely no smoking," and no use of metal hooks or poles to remove the equipment which would create a spark. No men should enter the cars as the fumes would overcome them immediately. Include any other instructions which you deem necessary.

2. Devise a telegraphic code for messages:

Mingo to teams

- a. Car numbers
- b. Time of arrival of cars on siding

Teams to Mingo

- a. Cars successfully unloaded
- b. Prevented from unloading cars; cars proceeding.

The following sequence is contemplated:

Mingo will receive through Pepe a series of numbers and a date of departure. These will be the cars which contain equipment. These numbers must be transmitted immediately to Mr. "Y" who will cause the cars to be cut from the train either at Ipala or Zacapa (depending upon Mingo's estimate of the situation at those places at the time.) Mingo telegraphs the code message containing the numbers and the time Mr. "Y" says they will arrive at the siding in the designated town. The team in that town attempts to unload the cars the night that the cars arrive. It is likely that the cars will remain on the siding only overnight and will leave the next morning. In the event that the team is unable, for one reason or other, to unload the cars, it will telegraph that fact to Mingo who will relay the message to Mr. "Y". Mr. "Y" will then attempt to have the cars cut from the train at a further place, either Zacapa or Puerto Barrios. Mingo will telegraph teams in those places in further attempt to have cars unloaded. If they cannot be unloaded at any of those places securely, gasoline will be loaded into the cars at Puerto Barrios as usual, right in with the equipment, and the cars will begin their journey back to Salvador. It may be possible for Mingo to have Mr. "Y" dispatch the loaded cars to Aurora Airport instead of back to Salvador, in which case, Mingo will try to have the Guatemala City team unload the cars of equipment after the gasoline has been delivered at Aurora. If none of this can be accomplished the cars with both gasoline and equipment will return to Salvador.

Pepe will identify Mr. Y. and will instruct you when a method is devised to make the arms readily available to the unloading crew (we are attempting to attach wires to the bundles so a pull on the wires will retrieve the bundle quickly & safely).

Apreciado amigo,

Para llevar a cabo un plan de traer equipo por medio de vagones tanques de ferrocarril se contara con MINGO para hacer lo siguiente:

1. Organizar grupos de recepcion en estos lugares: (a) Ipala, (b) Zacapa, (c) Puerto Barrios, (d) Ciudad de Guatemala; e instruirles en la manera de sacar equipo de vagones tanques. Tal instruccion debe incluir "Absolutamente prohibido fumar" y ningun uso de ganchos de metal ni polos que crearian una chispa para sacar el equipo. Ningun hombre debe entrar en los vagones porque los vapores le domarian en seguida. Incluya cualesquier otras instrucciones que le parezcan necesarias.

2. Inventar un codigo telegrafico para mensajes:

MINGO a grupos

- (a) numeros de vagones
- (b) hora de llegada de vagones al apartadero

Grupos a MINGO

des

- (a) Vagones/cargados con exito
- (b) Impedido descargar vagones; vagones prosiguiendo.

Se contempla el arreglo siguiente:

MINGO recibira por medio de PEPE una serie de numeros y una fecha de salida. Estos seran los vagones que contienen equipo. Estos numeros se deben transmitir en seguida al Sr. "Y," quien hara que se desconecten los vagones del tren en Ipala o Zacapa (segun la apreciacion de MINGO de la situacion en esos lugares en ese momento). MINGO telegrafia el mensaje en codigo contenido los numeros y la hora que el Sr. "Y" dice que llegaran al apartadero en el pueblo designado. El grupo en ese pueblo trata de descargar los vagones la noche de la llegada de los vagones. Es probable que los vagones se queden en el apartadero solo de la noche a la mañana y partan la mañana siguiente. En caso que el grupo por una razon u otra no pueda descargar los vagones, telegrafiara ese hecho a MINGO, quien retransmitira el mensaje al Sr. "Y". El Sr. "Y" entonces tratará de hacer desconectar los vagones del tren en un lugar mas adelante, o Zacapa o Puerto Barrios. MINGO telegrafiara a grupos en esos lugares en esfuerzo adicional de hacer descargar los vagones. Si no se pueden descargar en ninguno de esos lugares con seguridad, se cargara gasolina en los vagones en Puerto Barrios como siempre, con el equipo, y los vagones empezarán su viaje de regreso al Salvador. Es posible que MINGO pueda hacer que el Sr. "Y" despache los vagones cargados al Aeropuerto La Aurora en lugar de enviarlos de regreso al Salvador; en este caso MINGO tratará de hacer que el grupo de la Ciudad de Guatemala descargue los vagones del equipo despues que se haya entregado la gasolina a la Aurora. Si no se puede llevar a cabo nada de esto, los vagones con gasolina y equipo regresaran al Salvador.

Pepe identificara al Sr. Y y le dara instrucciones a U.S. cuando se haya proyectado un metodo de hacer las armas facilmente disponibles a la cuadrilla de desca (estamos tratando de adjuntar alambres y a los bultos de manera que en tirón los alambres recuperen el bulto rapida y facilmente).